

## Sistema de prolongas libre de mantenimiento

### 1. Información general:

Para beneficio de nuestros clientes y para seguir minimizando el coste de mantenimiento de nuestras grúas, introducimos en las grúas High-Performance y sus Jib un sistema de prolongas libre de mantenimiento.

Ventajas:

- Menor necesidad de mantenimiento y menores costes.
- Mejor deslizamiento de las prolongas – menores temblores en el sistema.
- Elimina la polución por grasa que se desprende de las prolongas.
- No permite la adherencia de polvo y suciedad a la grasa – menor desgaste
- Imagen limpia de la grúa.



## 2. Funcionamiento:

Según situación y cometido de los elementos de deslizamiento empleamos distintas tecnologías y materiales, que han demostrado su óptimo comportamiento en series prolongadas de pruebas reales. Baja fricción, poco desgaste y gran resistencia a la carga son las características principales de éstos novedosos sistemas de deslizamiento

### 2.1) Pastillas de deslizamiento / Engrase inicial con grasa alimenticia:

Las pastillas de deslizamiento están fabricadas de un material sintético de nueva generación, que ofrece bajo desgaste y óptimas características de deslizamiento en seco. La mínima diferencia entre la fricción estática y en movimiento evita casi totalmente el efecto de vibración en las prolongas.

Éstas nuevas pastillas se engrasan en Palfinger con una pequeña dosis de grasa alimenticia especial. Ésta grasa se embute en el recubrimiento superficial de las prolongas y forma una capa de fricción duradera.

!!!No requiere ningún otro engrase durante toda la vida útil!!!



Nuevas pastillas libres de mantenimiento antes del ensamblaje

Las nuevas pastillas libres de mantenimiento se reconocen gracias a su color azul. Tienen las mismas dimensiones exteriores que las antiguas pastillas de color verde.

### 2.2) Elementos de ajuste y guía:

Todos los demás elementos deslizantes sirven para el guiado y ajuste del sistema de prolongas. Corren en seco y por tanto no requieren engrase. En las grúas High-Performance y en los Jib encontrarán el siguiente equipamiento:

2.2.1) Delante arriba y detrás abajo se montan dos sistemas distintos según las dimensiones del hexágono:



Pastillas en seco, verdes, sujetos por un marco de acero.



Tiras de material sintético de alta resistencia encoladas con soportes de acero.

### 2.2.2) Piezas laterales:



Todas las grúas High Performance a partir de 13 Ton x m llevan pastillas deslizantes de material sintético de alta resistencia. Según las dimensiones del hexágono se usan 3 tamaños ( $\varnothing$  30, 45 y 60mm). Algunas pastillas están reforzadas con un alma de acero.

### 2.2.3) Guías de cilindros



Guías sintéticas sustituyen las antiguas piezas de bronce ó rodillos. Sin ningún tipo de engrase la duración es más del doble que de soluciones con engrase.

### 3. ¿Qué ocurre si aún así se engrasa?

Todos los elementos deslizantes tienen muy buenas características de deslizamiento que se conservan aún en caso de engrase accidental.

El efecto negativo del engrase consiste en la adherencia de polvo y otros elementos a la grasa. Ésta suciedad se embute en los elementos de deslizamiento provocando un mayor desgaste de los mismos.

Si tras un engrase accidental no se vuelve a engrasar, después de un tiempo el sistema sigue funcionando correctamente y vuelve a disminuir el desgaste del mismo.

### 4. Señalización:

Todas las grúas y Jibs con „Sistema de prolongas libre de mantenimiento“ están equipadas con el siguiente cartel, situado en el brazo articulado de la grúa ó Jib.



Encontrarán ésta y todas las demás informaciones de producto en Extranet bajo Produktmarketing para su descarga.

¡Agradecemos sus comentarios!

Michael Völker  
Product Management Cranes  
Palfinger Europe GmbH

Christian Hora  
Product Management Cranes  
Palfinger Europe GmbH